**封学军学术团队建设进展报告**

**（2017年1月-2017年12月）**

**一、团队基本信息**

团队现有教师5人，全部具有博士学位，其中教授1人、副教授2人，讲师2人，教师构成如表1所示。团队研究方向属典型交叉研究领域，社会需求广泛、竞争尚不激烈，有较为广阔的发展前景，国内仅见于大连理工大学、武汉理工大学、上海海事大学和大连海事大学有设置。

表1 团队成员构成表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生年月 | 学位 | 专业技术职务 | 分工 |
| 封学军 | 1975.1 | 博士 | 教授 | 团队负责人 |
| 王伟 | 1979.2 | 博士 | 副教授 | 成员 |
| 雷智鹢 | 1974.5 | 博士 | 副教授 | 成员 |
| 张艳 | 1977.9 | 博士 | 讲师 | 成员 |
| 蒋柳鹏 | 1984.6 | 博士 | 讲师 | 成员 |

**二、团队期间建设成果**

**（1）课程教学**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 课程 | 授课对象 | 学分 | 授课人员 |
| 水运经济规划 | 研究生 | 2 | 封学军 |
| 水运工程经济 | 本科 | 1.5 | 王伟、蒋柳鹏 |
| 港口物流概论 | 本科 | 1.5 | 张艳、蒋柳鹏 |
| 工程商务 | 本科 | 1.0 | 雷智鹢、陈伟 |
| 港口航道与海岸工程景观设计 | 本科 | 1.0 | 雷智鹢、贺瑞 |

**（2）发表论文**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 年份 | 题名 | 刊物或会议名称 | 检索 |
| 1 | 王伟 | 2017 | Optimization of Emergency Material Dispatch from Multiple Depot Locations to Multiple Disaster Sites | Sustainability | SSCI/SCI |
| 2 | 张艳、顾建、王伟、彭宜蔷、吴晓婧、封学军 | 2017 | Inland port vessel emissions inventory based on Ship Traffic Emission Assessment Model-Automatic Identification System | ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING | SCI |
| 3 | 张艳、彭宜蔷、王伟、顾建、吴晓婧、封学军 | 2017 | Air emission inventory of container ports' cargo handling equipment with activity-based "bottom-up" method | ADVANCES IN MECHANICAL ENGINEERING | SCI |
| 4 | 蒋柳鹏、陶涛、张铖、蒋鹤、王娇娇 | 2017 | SUMMARY OF THE PORT SHORELINE RESOURCE EVALUATION BASED ON TRIANGULAR FUZZY ANALYTIC HIERARCHY PROCESS | POLISH MARITIME RESEARCH | SCI |
| 5 | 蒋柳鹏、杨义林、季婕、封学军 | 2017 | Optimization of Container Transportation on Feeders in a Hub-and-Spoke Shipping Network | Technical Bulletin | EI |
| 6 | 蒋柳鹏、杨义林、张艳、封学军、季婕 | 2017 | Vehicle routing model and algorithm study for the network of container transportation with dumping trailers under hard time window constraint | Lecture Notes in Electrical Engineering | EI |
| 7 | 蒋柳鹏、张铖、蒋鹤、王娇娇 | 2017 | A method of distinguishing core and non-core competitiveness of port group | Technical Bulletin | EI |
| 8 | 顾建、王伟\*、彭宜蔷、吴晓婧、封学军、张艳 | 2017 | 基于STEAM的靠港船舶大气污染物排放清单研究 | 安全与环境学报 | 中信所 |
| 9 | 金鑫、封学军、张艳、蒋柳鹏、杨义林 | 2017 | 原油接卸港区通过能力提升研究 | 河海大学学报 | 中信所 |
| 10 | 胡文缤、封学军、张艳、蒋柳鹏、张铖 | 2017 | 无水港海港系统集装箱运输网络优化模型 | 华东交通大学学报 | 核心 |
| 11 | 彭宜蔷、封学军、顾建、吴晓婧、王伟、张艳 | 2017 | 基于发动机活动的集装箱港作机械排放清单研究 | 安全与环境学报 | 中信所 |
| 12 | 吴晓婧、封学军、王伟、顾建、彭宜蔷 | 2017 | 基于活动量的疏港卡车大气污染物排放研究 | [环境科学与技术](http://nvsm.cnki.net/kns/NaviBridge.aspx?bt=1&DBCode=CJFD&BaseID=FJKS&UnitCode=&NaviLink=%e7%8e%af%e5%a2%83%e7%a7%91%e5%ad%a6%e4%b8%8e%e6%8a%80%e6%9c%af) | 中信所 |
| 13 | 封学军、季婕、蒋柳鹏、杨义林、王娇娇 | 2017 | [临港产业空间布局模型](http://nvsm.cnki.net/kns/detail/detail.aspx?QueryID=0&CurRec=3&recid=&FileName=HHDX201705007&DbName=CJFDLAST2017&DbCode=CJFQ&yx=&pr=&URLID=) | 河海大学学报 | 中信所 |
| 14 | 封学军、杨义林、蒋柳鹏、季婕 | 2016.12 | [硬时间窗约束下集装箱甩挂运输网络的车辆路径问题](http://nvsm.cnki.net/kns/detail/detail.aspx?QueryID=0&CurRec=8&recid=&FileName=HNQG201604005&DbName=CJFDLAST2017&DbCode=CJFQ&yx=&pr=&URLID=) | [长沙理工大学学报(自然科学版)](http://nvsm.cnki.net/kns/NaviBridge.aspx?bt=1&DBCode=CJFD&BaseID=HNQG&UnitCode=&NaviLink=%e9%95%bf%e6%b2%99%e7%90%86%e5%b7%a5%e5%a4%a7%e5%ad%a6%e5%ad%a6%e6%8a%a5(%e8%87%aa%e7%84%b6%e7%a7%91%e5%ad%a6%e7%89%88)) | 中信所 |
| 15 | 张艳、王伟、蒋柳鹏、封学军、顾建 | 2017 | 内河集装箱港区大气污染物排放清单研究及减排路径探索 | 中国科技成果 | 核心 |

**（3）申报专利**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 名称 | 申请号 | 年份 |
| 1 | 蒋柳鹏、张铖、杨义林、季婕、蒋鹤、陆玉华、王娇娇 | 一种基于BA无标度网络理论的集装箱班轮航线优化方法 | 201710623582.2 | 2017 |
| 2 | 蒋柳鹏、杨义林、季婕、蒋鹤、王娇娇、陈立玲、丁之仪 | 一种Hub-spoke模式下港口集装箱班轮支线网络优化方法 | 201710492442.6 | 2017 |
| 3 | 王伟 | 基于港口-航道-锚地复合系统仿真的锚位数优化方法 | 201710749373.2 | 2017 |
| 4 | 王伟 | 一种面向多受灾点-多出救点的应急物资调度优化方法 | 201710825321.9 | 2017 |

**（4）获奖成果**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 成果名称 | 奖项名称 | 获奖等级 | 年份 |
| 1 | 王伟 | 复杂应急物流网络可靠性诊断与优化研究 | 中国物流与采购联合会科技进步奖 | 二等奖 | 2017 |
| 2 | 封学军、胡玉库、张艳、胡建忠、蒋柳鹏、程朝辉、苏静、吴燕秀、王娇娇、蒋鹤 | 加快福建省海铁联运发展的战略研究 | 中国航海科技奖 | 二等奖 | 2017 |

**（5）项目**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 负责人 | 项目名称 | 项目类别 | 合同到帐金额 | 年份 |
| 1 | 封学军、雷智鹢 | 百色水利枢纽通航建筑物项目建设及运营管理体制研究 | 横向 | 15 | 2017 |
| 2 | 封学军、蒋柳鹏、张艳 | 新常态下福建省航运发展战略研究 | 福建省科技计划项目 | 14.9 | 2017 |
| 3 | 封学军、张艳、王伟 | 突发状况下的福建港口应急锚地规划研究 | 福建省科技计划项目 | 19.9 | 2017 |
| 4 | 王伟 | 不确定条件下国家港口物流网络多主体系统决策、演化与优化 | 中央业务费 | 8 | 2017 |
| 5 | 王伟 | 防汛防旱物资智能仓储关键技术与应用 | 江苏省水利科技项目 | 20 | 2017 |
| 6 | 王伟 | 马鞍山扬子江物流有限公司经营发展规划 | 横向 | 15 | 2017 |
| 7 | 封学军 | 铁尾矿充填胶凝材料制备技术及充填体静动态力学特性研究 | 横向 | 5 | 2017 |
| 8 | 封学军、蒋柳鹏 | “一带一路”背景下山东省陆海交通联动发展研究 | 山东省科技计划项目 | 10.35 | 2017 |
| 9 | 王伟 | [应急物流网络可靠性诊断与优化](http://kyglxt.hhu.edu.cn/business/project/projectView.do?actionType=view&pageModeId=view&bean.id=4af7f1025f24236201600a5a4ee35e4a) | 中央高校基本科研业务费 | 3 | 2017 |
| 10 | 王伟 | [基于“互联网+”的林森物流无船（车）承运人发展策略研究](http://kyglxt.hhu.edu.cn/business/project/projectView.do?actionType=view&pageModeId=view&bean.id=4af7f1025d107cdd015e52a6ddd5560a) | 横向 | 10 | 2017 |
| 11 | 王伟、张艳 | [金山城市物流配送中心总体规划](http://kyglxt.hhu.edu.cn/business/project/projectView.do?actionType=view&pageModeId=view&bean.id=4af7f102596c521f015a4200a95c1ad7) | 横向 | 8 | 2017 |
| 12 | 蒋柳鹏 | 港口-产业-城市复合系统空间演化分析与模拟研究 | 国家自然科学基金青年项目 | 结题 | 2014 |
| 13 | 雷智鹢 | 基于“生态功能零损失”的河口湿地面积保有量研究 | 国家自然科学基金 | 结题 | 2014 |

**三、团队未来建设计划**

目前，团队建设围绕“港口物流”、“水运系统优化与仿真”和“港航节能减排”三个研究方向开展工作，主要任务表现为质和量两个方面的提升。在人员充实方面，未来2-3年希望引进具有海外背景的海港平面设置、系统工程、物流工程和信息、环境科学的博士3-4人，以形成多学科融合、具有一定规模效应的研究团队，同时为国际化拓展奠定基础。质量提升方面重点体现为对年轻骨干成员的培养与提升。教学方面：现有5名成员都主持完成或正在主持教育部教指委的教改教研计划，后续重点工作是围绕这5项计划构建常态化的教改、教研团队，进一步凝练和提升已取得的教改教研成果，应用于所承担的本科和研究生教学实践中。科研方面：围绕团队成员已经或正在主持的国家自然科学基金和江苏省社科基金，拟将研究成果进一步提升；未来1年的主要努力包括：完成团队部分成员的访学工作，以优青培养为重心，团队成员合作发表SCI论文2-3篇，合作申报国家自然科学基金1-2项，社科基金2-3项。