**封学军学术团队建设进展报告**

**（2016年3月-2016年12月）**

**一、团队基本信息**

团队现有教师4人，全部具有博士学位，其中教授1人、副教授1人，讲师2人，教师构成如表1所示。团队研究方向属典型交叉研究领域，社会需求广泛、竞争尚不激烈，有较为广阔的发展前景，国内仅见于大连理工大学、武汉理工大学、上海海事大学和大连海事大学有设置。

表1 团队成员构成表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 姓名 | 出生年月 | 学位 | 专业技术职务 | 分工 |
| 封学军 | 1975.1 | 博士 | 教授 | 团队负责人 |
| 王伟 | 1979.2 | 博士 | 副教授 | 成员 |
| 张艳 | 1977.9 | 博士 | 讲师 | 成员 |
| 蒋柳鹏 | 1984.6 | 博士 | 讲师 | 成员 |

**二、团队期间建设成果**

**（1）课程教学**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 课程 | 授课对象 | 学分 | 授课人员 |
| 水运经济规划 | 研究生 | 2 | 封学军 |
| 水运工程经济 | 本科 | 1.5 | 王伟、蒋柳鹏 |
| 港口物流概论 | 本科 | 1.5 | 张艳、蒋柳鹏 |

**（2）发表论文**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 年份 | 题名 | 刊物或会议名称 | 检索 |
| 1 | 封学军等 | 2016 | Optimal Throughput of Crude Oil Terminals with Options for Infrastructure Improvements | Journal of Coastal Research | SCI |
| 2 | 封学军，杨义林，蒋柳鹏，季婕. | 2016 | 硬时间窗约束下集装箱甩挂运输网络的车辆路径问题研究 | 长沙理工大学学报（自然科学版）已录用 | 核心 |
| 3 | 封学军，季婕，蒋柳鹏，杨义林，王娇娇 | 2016 | 临港产业空间布局模型研究 | 河海大学学报（自然科学版）已录用 | 核心 |
| 4 | 金鑫，封学军，张艳，蒋柳鹏，杨义林 | 2016 | 原油接卸港区通过能力提升研究 | 河海大学学报（自然科学版）已录用 | 核心 |
| 5 | 彭宜蔷，封学军，王伟，顾建，吴晓婧，张艳. | 2016 | 基于活动的集装箱港作机械排放清单研究 | 安全与环境学报（已录用，2017年5月见刊） | 核心 |
| 6 | 胡文缤，封学军，蒋柳鹏，张铖. | 2016 | 海港-无水港系统集装箱运输网络优化模型研究 | 华东交通大学学报 (已录用) | 核心 |
| 7 | Jiang Liupeng, Zhang Yan, Feng Xuejun, Yang Yilin. | 2016 | Simulation and Modeling of Port-Industry-City System Based on Complex Adaptive System | International Conference on Mechanics, Materials and Structural Engineering (ICMMSE 2016) | (已出版，预期2017年EI检索) |
| 8 | Jiang Liupeng, Yan Yilin, Zhang Yan, Feng Xuejun, Ji Jie. | 2016 | Vehicle Routing Model and Algorithm Study for the Network of Container Transportation with Dumping Trailers under Hard Time Window Constraint | The 7th International Conference on Green Intelligent Transportation System and Safety, GITSS2016） | (已出版，预期2017年EI检索) |

**（3）出版论著**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 书名 | 出版社 | 年份 |
| 1 | 张艳、蒋柳鹏 | 无水港理论与优化 | 河海大学出版社 | 2016 |

**（4）申报专利**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 作者 | 名称 | 申请号 | 年份 |
| 1 | 蒋柳鹏，季婕，封学军，杨义林，张铖 | 一种临港产业空间布局模型 | 校内编号Z2016437 | 2016 |

**三、团队未来建设计划**

目前，团队建设围绕“港口物流”、“水运系统优化与仿真”和“港航节能减排”三个研究方向开展工作，主要任务表现为质和量两个方面的提升。在人员充实方面，未来2-3年希望引进具有海外背景的海港平面设置、系统工程、物流工程和信息、环境科学的博士3-4人，以形成多学科融合、具有一定规模效应的研究团队，同时为国际化拓展奠定基础。质量提升方面重点体现为对年轻骨干成员的培养与提升。教学方面：现有4名成员都主持完成或正在主持教育部教指委的教改教研计划，后续重点工作是围绕这5项计划构建常态化的教改、教研团队，进一步凝练和提升已取得的教改教研成果，应用于所承担的本科和研究生教学实践中。科研方面：围绕团队成员已经或正在主持的国家自然科学基金和江苏省社科基金，拟将研究成果进一步提升；未来1年的主要努力包括：完成团队部分成员的访学工作，以优青培养为重心，团队成员合作发表SCI论文2-3篇，合作申报国家自然科学基金1-2项，社科基金2-3项。